

1898 万起买大 5 座，续航超 1600 km，2025款星纪元ET

来源：杭惠珊 发布时间：2025-11-23 12:58:58

最近逛新能源市场的朋友肯定有感触，20-30 万这个价位段简直是 “神仙打架”。特斯拉 Model Y 常年盘踞榜单前列，小米、极氪这些新势力也都拿着重磅车型发力，传统品牌自然也没闲着。就在这个竞争最激烈的赛道里，2025 款星纪元 ET 悄悄放出了 “大招” —— 不仅带来了增程和纯电两种动力选择，价格还直接拉到了 18.98 万起，着实让人眼前一亮。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

先把价格和版本说清楚，毕竟这是大家最关心的。增程版一共四个配置：Pro 高速辅助驾驶版 18.98 万元，Max 城区辅助驾驶版 20.98 万元，Pro 四驱高速辅助驾驶版 20.98 万元，Max 四驱城区辅助驾驶版 23.98 万元。纯电版则有两个配置：Max 城区辅助驾驶版 23.98 万元，Ultra 四驱城区辅助驾驶版 27.98 万元。更实在的是，不管选哪个版本，都能享受到 10000 元置换补贴，还有 5 年 10 万贷款前 3 年免息的政策，首任车主更能拿到整车终身质保，连 CDC 和空气悬架都包含在内，这波诚意确实给得很足。（具体活动详情咨询本地经销商）



星纪元 ET 的外观属于 “耐看型”，走的是简约大气的路线，但每处细节都透着心思。前脸用了封闭式设计，看着干净利落，上方一条贯穿式 LED 灯带，晚上点亮后辨识度特别高。

下方三角形的进气口里面藏着远近光灯组，还融入了 ISD 风语交互灯，平时开车遇到行人或其他车辆，灯光能做出相应反馈，科技感一下就出来了。

车身侧面的线条很流畅，腰线从车头一直延伸到车尾，搭配宽体设计的轮眉，让整车看起来特别修长。值得一提的是无框车门和隐藏式门把手，不仅看着时尚，还能降低风阻，对续航也有帮助。部分版本车顶还装了瞭望塔式的传感器，虽然不张扬，但懂车的人一看就知道这是为辅助驾驶准备的硬件，实用性拉满。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

车尾的设计和车头呼应，贯穿式尾灯层次感很强，晚上点亮后像一道霓虹光带。大尺寸的后窗玻璃搭配熏黑尾翼，让车尾显得不沉闷，后包围用了和车身不同色的设计，增加了运动气息。整体看下来，星纪元 ET 的外观没有过多花哨的装饰，但不管是家用还是商务场合，开出去都不会掉价。



打开车门，内饰的质感会让人眼前一亮。中控台走的是平直简约的路线，把空调出风口巧妙地藏了起来，看着特别规整。大面积的皮质包覆摸上去很细腻，搭配木纹饰板和金属饰条，温馨感和高级感都有了。

中控屏用的是悬浮式设计，显示清晰，操作起来也很顺手。配合全液晶仪表盘和 W-HUD 抬头显示，开车时不用低头就能看到车速、导航这些关键信息，很方便。车机系统搭载的是高通骁龙 8295P 芯片，这可是车规级里的高端配置，不管是切换界面还是打开应用，都很流畅。而且还支持四区域语音唤醒，坐在车里的任何位置喊一声，车机都能响应，连 CarPlay、HiCar 这些手机互联功能也都配齐了，用起来很省心。



让人惊喜的是音响系统，Lion Melody 大师级音响配了 23 个扬声器，里面不仅有 5 个低音炮，还有超构散射体和头枕音响。平时开车放首喜欢的歌，低音沉稳，高音清亮，就像坐在专属的“移动影音室”里。而且头枕音响还能单独发声，导航提示的时候只有驾驶员能听到，不会打扰到其他人，这个设计特别贴心。

买 SUV 的人，对空间的要求从来都不低，星纪元 ET 在这方面绝对能满足大部分人的需求。车身尺寸摆在这：长 4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距更是达到了 3000mm，标准的 C 级车尺寸。这样的尺寸带来了 3.45m³ 的舱内有效空间，得房率很高，完全配得上“豪华大平层”的说法。

不管是前排还是后排，腿部空间都很充裕。身高 180cm 的人坐在后排，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，不会觉得局促。地板是纯平设计，中间坐人的时候不用岔开腿，长途坐车也不会累。后备厢的空间也很实用，平时放几个行李箱、购物袋完全没问题，要是放倒后排座椅，还能装下大件物品，不管是日常通勤还是全家出行，都能轻松应对。

车内的细节设计也很到位，1.27m² 的超大天幕让车内特别通透，白天坐进去心情都变亮了。而且还配了无极电动遮阳帘，夏天太阳大的时候拉上，能有效隔绝阳光，不用怕晒。座椅用的是十四层复合结构，主驾不仅能通风、加热，还有按摩功能，开车久了打开按摩，能缓解不少疲劳。就算是长时间坐车，也能舒舒服服地靠在上面休息，一点都不遭罪。

星纪元 ET 提供了增程和纯电两种动力版本，不管是喜欢无续航焦虑的务实派，还是追求纯电驾驶体验的科技派，都能找到适合自己的选择。

先说说增程版，CLTC 综合续航能到 1615km，纯电续航也有 265km。平时上下班通勤，充一次电能开一周，完全不用加油。就算要跑长途，也不用担心没电抛锚，油电切换很顺畅。而且油电转化率达到 3.71kWh/L，馈电油耗只有 5.2L/100km，就算油价涨了，开着也不心疼。

纯电版虽然选择少一些，但性能同样能打。搭载的是宁德时代的神行超充电池，依托 800V 高压平台，充电 10 分钟就能跑 400 公里。平时去充电站喝杯咖啡的功夫，电量就补得差不多了，大大减少了充电等待的时间。续航里程也很扎实，不同配置能达到 550km 到 905km 不等，就算是长途出行，规划好充电站点，也能轻松应对。

四驱版本的动力表现更亮眼，增程版的雪豹四驱能实现 4.8 秒的百公里加速，踩下油门的时候推背感很明显，超车、变道都特别从容。而且还带了蠕行模式，在地下车库或者坡度较大的地方，不用踩油门就能慢慢爬坡，新手开也能很稳。

开车的人都知道，动力是“表”，底盘才是“里”，星纪元 ET 在底盘上的投入可是下了血本。升级的飞鱼底盘 2.0，采用了前双叉臂 + 五连杆的悬架结构，还配了全铝合金底盘，光是这套配置，在同价位车型里就很少见。

更厉害的是 IAS 空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这可是百万级豪车上才常见的配置。CDC 电磁减振系统能每分钟千次扫描路面，实时调整悬挂阻尼，遇到颠簸路面的时候，车身不会有明显的晃动，坐在车里感觉很平稳。空气悬架则能根据路况调整车身高度，不管是高速行驶还是经过烂路，都能找到最合适的车身姿态。

有了这套底盘，开车的时候能明显感觉到不一样。起步的时候抬头现象很轻微，刹车的时候也不会点头，高速过弯的时候车身侧倾很小，给人很强的安全感。就算是经过井盖、坑洼这些路面，悬挂也能快速过滤掉震动，不会有生硬的颠簸感。难怪很多人说，这套底盘带来的驾驶体验，完全能和高端车型媲美。

买车先看安全，这是很多人的共识，星纪元 ET 在安全方面的表现可以说是“武装到牙齿”。车身用了 88% 钢强度的钢铝混合材质，刚性特别强，就像给车子穿了一层“硬盔甲”。而且还是行业内通过“NESTA 六维电安全”认证的 SUV，在电池安全方面有自己的独到之处。

车门的设计也很有讲究，用的是三域控制系统，而普通车辆大多只有单域控制。这样的设计在碰撞发生后，门把手能顺利弹出，车门也能轻松打开，为救援争取了宝贵时间。平时开车遇到紧急情况，车身的安全结构能有效吸收撞击力，最大程度保护车内人员的安全，说是“移动安全堡垒”一点都不为过。

辅助驾驶系统也为安全加分不少，依托端到端无图技术，不管是城市道路还是高速路，都能提供辅助支持。覆盖了环岛通行、窄路口掉头这些常见场景，开车的时候能帮着观察路况，遇到突发情况还能及时提醒，大大降低了驾驶风险。而且这套系统不用依赖高精地图更新，不管走到哪里，都能稳定发挥作用，让人很放心。

在 20-30 万级新能源 SUV 市场里，星纪元 ET 用实力交出了一份不错的答卷。增程版解决了续航焦虑，纯电版满足了科技追求，3 米轴距带来了宽敞空间，百万级底盘配置保证

了驾驶体验，还有全方位的安全防护。再加上 18.98 万起的价格和终身质保这些权益，不管是首次购车的年轻人，还是需要全家出行的家庭用户，都能在它身上找到满意的点。

如果你最近正在看车，纠结于动力、空间、安全这些因素，不妨去看看星纪元 ET。毕竟在同价位里，能把这么多高端配置集齐的车型，确实不多见。

HTML版本: [18.98 万起买大 5 座，续航超 1600 km，2025款星纪元ET](#)